

• La línea irá en superficie, tendrá 18 estaciones y funcionará en 2011

El metro ligero unirá el hospital de Valdemoro y el tren

El proyecto contará con una inversión de 163,4 millones de euros y beneficiará a 19.000 viajeros cada día.

Marta Palacio

MADRID-Once minutos para llegar desde el cercanías hasta el nuevo hospital Infanta Elena. Es el tiempo que tardarán los valdemoreños a partir de 2011, fecha en el que acabarán las obras del Metro Ligero que comenzarán este año.

La nueva línea contará con una longitud de 10 kilómetros y realizará un recorrido circular alrededor del municipio en dos tramos: norte y sur. El 95 por ciento será en superficie tendrá 18 paradas que permitirán a los 56.000 vecinos de Valdemoro contar con un acceso al metro a menos de 500 metros de su domicilio.

El Gobierno regional dio ayer el visto bueno para sacar a información pública el estudio de viabilidad del proyecto que supondrá una inversión de 163,4 millones de euros, incluyendo el material móvil,

y beneficiará diariamente a 19.000 viajeros diarios cuando entre en funcionamiento, una cifra que se prevé que crezca hasta los 27.400 en 2020.

El primero de los tramos dará servicio a la zona Norte del municipio, tendrá 11 estaciones y recorrerá tanto barrios residenciales como equipamientos públicos, como la Biblioteca municipal, centros educativos y el Centro de Emergencias.

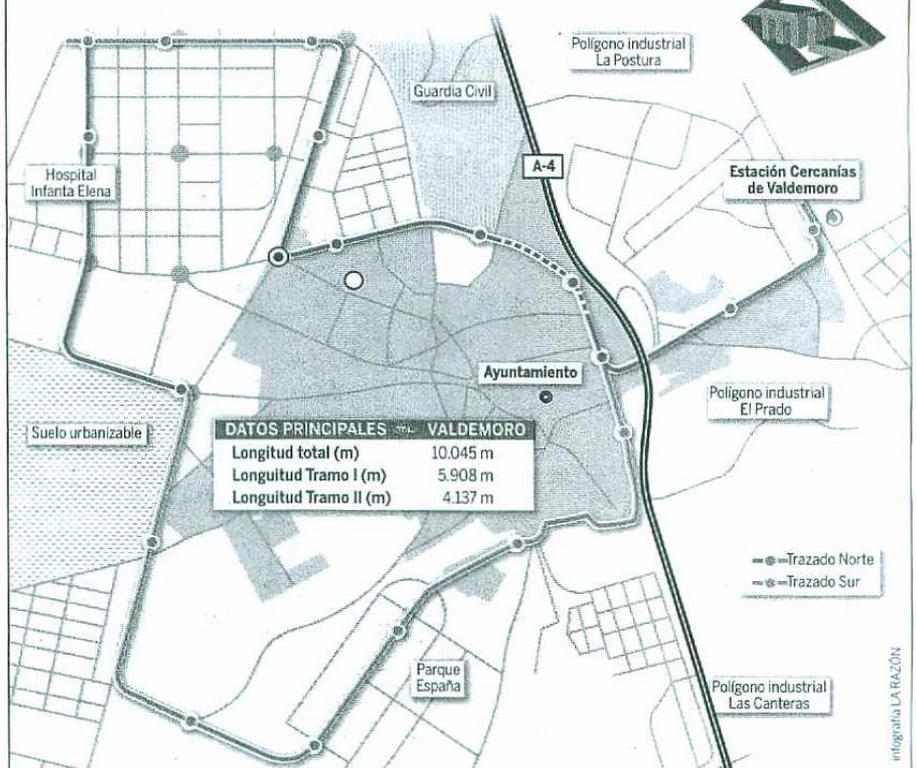
El segundo tramo realizará la conexión entre cercanías y el Hospital

Se peatonalizará la avenida de Andalucía y se construirá un gran aparcamiento

a través de un recorrido por el sur a lo largo de 4,2 kilómetros, con siete estaciones, que darán servicio a barrios densamente poblados del municipio.

La construcción de esta línea incluye la peatonalización de la Avenida de Andalucía, tanto por el

El nuevo Metro Ligero de Valdemoro



Norte como por el Sur, así como la construcción de un aparcamiento de 4.700 metros cuadrados de superficie con acceso directo a la estación de Cercanías.

Además, la presidenta de la Comunidad anunció ayer que dotará a las cuatro nuevas líneas de Metrobús de un Puesto de Control Central para mejorar la seguridad de este nuevo medio de transporte.